

ISTRUZIONI PER LA SOSTITUZIONE DI TURBOCOMPRESSORI

1. Prima di procedere alla sostituzione del turbocompressore bisogna accertarsi delle cause che ne hanno provocato la rottura.
2. Sostituire il tubo di mandata dell'olio diretto al turbocompressore e il filtro dello sfiato motore (nel caso il veicolo ne sia equipaggiato)
3. Controllare i condotti di aspirazione e scarico del veicolo, successivamente procedere alla loro pulizia totale avendo particolare attenzione di rimuovere qualsiasi corpo estraneo o strozzatura che potrebbero comportare danni al nuovo turbocompressore.
4. Sui tubi di ingresso e uscita olio non va applicato nessun sigillante, utilizzare esclusivamente guarnizioni nuove a sostituzione delle vecchie.
5. Procedere alla sostituzione del filtro e dell'olio motore seguendo le specifiche indicate dalla casa madre del veicolo, spurgare il circuito olio e procedere all'accensione del motore.
6. Verificare che il tubo di ritorno olio sia dritto e senza strozzature così da agevolare il ritorno dell'olio.
7. Sostituire una seconda volta il filtro dell'olio motore, il primo avrà già trattenuto la maggior parte delle impurità presenti nell'impianto.
8. Prima di avviare il motore procedere a farli compiere alcune rotazioni senza mettere in marcia il veicolo, questo permetterà all'olio nuovo di riempire correttamente il circuito e lubrificare il turbocompressore in modo corretto, prevenendo rotture o deterioramenti prematuri. (anche solo alcuni secondi di mancata lubrificazione provocheranno al rottura del turbocompressore o un consumo anomalo delle sue parti)
9. Dopo aver avviato il motore con il nuovo turbocompressore lasciare girare il motore per alcuni minuti al regime minimo successivamente verificare la pressione mentre si aumentano il numero di giri motore.

RACCOMANDAZIONI

Il turbocompressore è progettato in modo che la sua durata sia equivalente a quella del motore, non viene richiesta nessuna manutenzione particolare se non quella prevista dalla casa costruttrice del veicolo per il motore stesso.

Per garantire una durata equivalente del turbocompressore bisogna osservare le seguenti indicazioni:

1. Cambio dell'olio alle scadenze previste dal costruttore.
2. Manutenzione e sostituzione filtri olio e aria
3. Controllo periodico pressione olio
4. Attendere il riscaldamento del motore prima di procedere ad alto numero di giri

Fattori che influenzano negativamente la durata del motore :

1. Aspirazione di corpi estranei da parte del turbocompressore
2. Olio sporco o deteriorato.
3. Pressione olio inadeguata
4. Eccessiva temperatura dei gas di scarico (controllare il livello di intasamento del fap o catalizzatore)

Questi fattori possono essere evitati effettuando una periodica e corretta manutenzione del veicolo.

NOTE IMPORTANTI

Cercare di individuare sempre la causa di rottura del turbocompressore, in caso non sia possibile diagnosticarlo direttamente da voi, consultate il riparatore che ha effettuato la perizia sul turbocompressore rotto.

Qualsiasi modifica al turbocompressore ne può provocare la rottura con la possibilità di arrecare danni anche al motore del veicolo.

Ogni rottura prematura del turbocompressore non è mai imputabile al turbocompressore stesso, le cause sono sempre da ricercarsi in altri componenti del veicolo.

Rispettare sempre le istruzioni e le raccomandazioni così da prolungare la vita utile del turbocompressore.

NORME DI GARANZIA

1. Acquistando un turbocompressore rigenerato si è tenuti alla consegna del turbocompressore da sostituire.
2. Se non verrà soddisfatta la clausola precedente, si incorrerà nell'addebito di un ulteriore somma dovuta alla mancata consegna della carcassa.
3. Tutti i turbocompressori rigenerati hanno garanzia di 1 anno dalla data di acquisto.
4. La presente garanzia copre esclusivamente la sostituzione del turbocompressore con uno di uguali caratteristiche e non copre eventuali operazioni di montaggio e smontaggio dal veicolo né l'utilizzo di materiali di consumo.
5. La garanzia perderà di efficacia qualora il turbocompressore risulterà manomesso o saranno evidenti segni di rottura dovuti a cattiva manutenzione del veicolo.