



Istruzioni e avvertenze

Montaggio Compressori AC

Attenzione se il compressore è già riempito d'olio:

Poiché è possibile che lo stesso compressore possa essere utilizzato su diversi veicoli e sistemi, è assolutamente necessario e corregge il quantitativo di riempimento e la viscosità dell'olio. Questa operazione deve essere effettuata prima del montaggio dello stesso, quindi si dovrà far uscire e raccogliere tutto l'olio e riempirne nuovamente il compressore secondo le specifiche del produttore.

L'installazione di un nuovo compressore deve essere effettuata da tecnici esperti.

Prima di installare un nuovo compressore è necessario conoscere le cause della rottura del precedente così da poter procedere all'eventuale sostituzione di parti difettose, così facendo si evita che il nuovo compressore possa subire gli stessi danni del precedente.

Per la rottura o il mal funzionamento di un compressore sono note diverse cause, tra le quali :

- Errata quantità di olio nel compressore
- Errata quantità di fluido refrigerante nel circuito di condizionamento dell'aria.
- Perdita o presenza di impurità nel circuito di condizionamento dell'aria
- Mancata sostituzione della valvola ad espansione e il filtro essicatore.

ATTENERSI SEMPRE ALLE ISTRUZIONI DEL COSTRUTTORE

Nell'installazione di un nuovo compressore è necessario che il circuito del sistema di condizionamento venga accuratamente lavato utilizzando un adeguato detergente di lavaggio per evitare che si accumulino impurità eventualmente tralasciate, causando il mal funzionamento o il danneggiamento del nuovo compressore.

Assicurarsi che le parti da sostituire tra le quali : Compressore, Valvola di espansione e il filtro essicatore siano accoppiate. Devono essere sostituiti il filtro essicatore e la valvola di espansione dopo ogni risciacquo del circuito.

Dopo l'installazione e l'allacciamento del compressore, quest'ultimo deve funzionare in manuale almeno 10 volte per rimuovere l'olio dai cilindri.

Successivamente il sistema deve essere tenuto sotto vuoto per un minimo di 45 minuti per evitare la formazione di condensa nel filtro essicatore che potrebbe portare ad un malfunzionamento.

In seguito il circuito del condizionamento può essere riempito con la corretta quantità di fluido refrigerante (R134a).

Riempire il circuito solamente ad alta pressione per evitare il ritorno del refrigerante.

La cinghia deve essere allineata in modo perfetto

Accendere e spegnere il sistema di AC alcune volte durante l'installazione del nuovo compressore.